

第 2 届 IEEE IAS 新能源汽车电动化智能化技术研讨会

为响应习近平主席号召，根据科技部发布的《国家重点研发计划新能源汽车重点专项实施方案（征求意见稿）》，到 2020 年，建立起完善的电动汽车动力系统科技体系和产业链，为 2020 年实现新能源汽车保有量达到 500 万辆提供技术支撑。上海大学机电工程与自动化学院自动化系联合 IEEE 电气电子工程师学会 IAS 工业应用协会上海分会于 2016 年 10 月 18 日在上海大学宝山校区乐乎新楼学海厅成功举行了一次国际学术交流。



本次会议由机电工程与自动化学院罗建教授主持。首先，由校科技处副处长施鹰老师及自动化系主任马世伟教授向各位嘉宾及与会者致开幕辞，由我院李文韬老师介绍了 IEEEIAS 上海分会近年来的工作情况，紧接着由东南大学电气工程学院风力发电研究中心主任 IEEE Fellow（国际电子电气工程师协会会员）程明教授以电动/混合动力汽车电机驱动和控制为主题作了研究报告，向在做的师生、与会专家介绍其说在实验室在新能源汽车电机驱动应用方向的最新研究进展。



中国电工技术学会电动车辆专业委员会主任委员、IEEE 高级会员、中科院电工所研究员、博士生导师、电工所学位委员会副主任温旭辉教授，上海电驱动有限公司技术总监张舟云博士分别就“电力电子器件及其在电动汽车中的应用”和“面向中国制造 2025 的节能与新能源汽车电驱动系统技术”做了专题技术报告。



IEEE 国际电子电气工程师协会 IAS 工业应用协会主席 David B. Durocher, IEEE 国际电子电气工程师协会 IAS 工业应用协会发展部长 Peter Magyar 博士分别做了关于“IEEE 工业应用技术协会 50 周年能源转换技术展望”和“IAS 协会和会员情况介绍”的报告，并鼓励与会者加入到 IAS 工业应用协会中来，开展更多的国际学术技术交流活动。



EOMYS and R&D Engineer 创始人 Jean LE BENSNERAIS 博士通过远程互联网技术为在场观众做了精彩的远程学术报告。上海大学罗建教授和徐国卿教授，宁波韵升的吕向科博士分别就“分布式驱动与轮毂电机”、“电动汽车智能运动控制技术”、“烧结钕铁硼研究进展”做了专题报告。





会议过程中，与会者都积极参与，对各自感兴趣的课题积极踊跃提问并进行了热烈的讨论，现场气氛非常活跃，促进了校内外新能源电驱动行业科研工作者的相互了解以及科研方法的相互借鉴和学习，这为进一步提高创新能力和科研水平起到了促进作用。通过年会，不仅使与会者加深了对上海大学自动化系新能源科学研究方向工作的了解，同时也极大促进了行业内技术的交流。



本次学术交流会拓展了与会者的国际视野，激发了在校师生及各行业同行的创新热情，增强了在校师生与行业之间的国际合作意识。本届 IEEE IAS 新能源汽车电动化智能化技术研讨会得到了上海大学机电工程与自动化学院及上海大学信息网络中心的大力支持，在此表示感谢。

上海大学机电工程与自动化学院自动化系李文韬供稿

2016 年 10 月 24 日